

### Separating Clutch Housing

1. Support the transmission case with a disassembly stand.
2. Remove the clutch housing mounting nuts, and separate the clutch housing from the mid case.

(When reassembling)

Tightening torque	Clutch housing mounting nut	103.0 to 117.7 N·m 10.5 to 12.0 kgf·m 75.9 to 86.8 ft-lbs
-------------------	-----------------------------	---

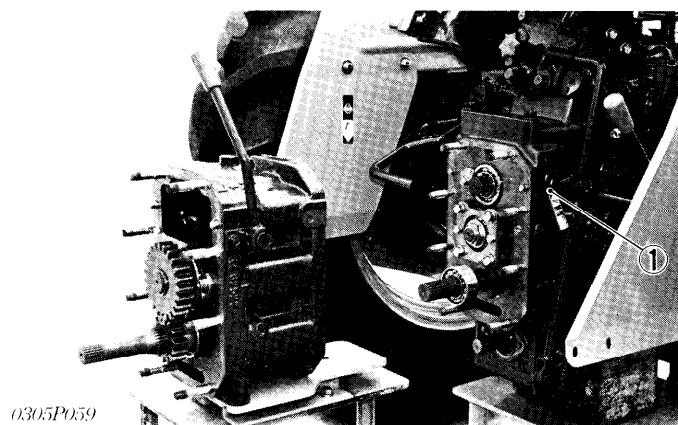
### Séparation du carter d'embrayage

1. Caler le carter de transmission avec un béquille de démontage.
2. Retirer les écrous de montage et du carter d'embrayage et séparer le carter d'embrayage du carter moyen.

(Au remontage)

Couple de serrage	Ecrou de montage du carter d'embrayage	103,0 à 117,7 N·m 10,5 à 12,0 kgf·m
-------------------	--	--

## [7] REMOVING MID CASE, AXLE CASE, BRAKE CASE AND HYDRAULIC CYLINDER RETRAIT DU CARTER MOYEN, CARTER DE PONT, CARTER DE FREIN ET CYLINDRE HYDRAULIQUE



### Mid Case

1. Remove the lever support (1).
2. Remove the mid case from the transmission case.

(When reassembling)

Tightening torque	Mid case mounting nut	103.0 to 117.7 N·m 10.5 to 12.0 kgf·m 75.9 to 86.8 ft-lbs
-------------------	-----------------------	---

### Carter moyen

1. Retirer le support du levier (1).
2. Retirer le carter moyen du carter de transmission.

(Au remontage)

Couple de serrage	Ecrou de montage du carter moyen	103,0 à 117,7 N·m 10,5 à 12,0 kgf·m
-------------------	----------------------------------	--

(1) Lever Support

(1) Support du levier